

Locotracteur BERLIET

Y BE - 15051 à 53 et Y BE - 16001 à 08

Les engins réels

Locotracteurs Berliet type RLD 50, livrés à 3 exemplaires à l'ETAT et 8 exemplaires au PLM entre 1936 et 1938. Ils développent une puissance de 55 ou 60 ch. et sont limités à 50km/h.

Renumérotation à la SNCF :

YBE - 05050 puis YBE - 15050 pour les ex. ETAT

YBE - 06000 puis YBE - 16000 pour les ex. PLM

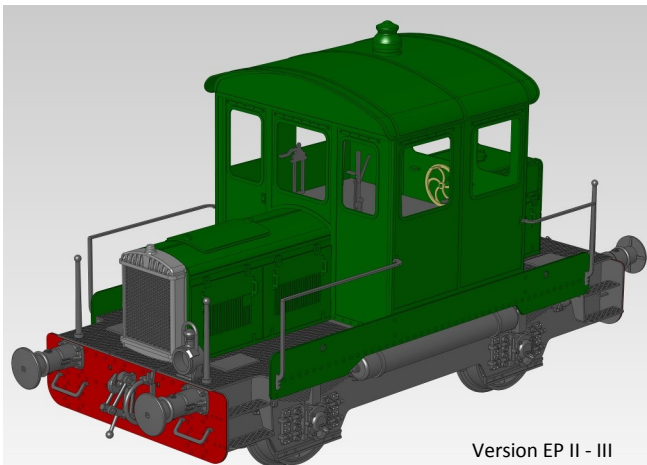
Les engins d'origine ETAT ont par la suite été mutés au Sud-Est.

Le YBE - 15053 est sauvegardé par l'APMFS (www.apmfs.fr) à Chambéry.

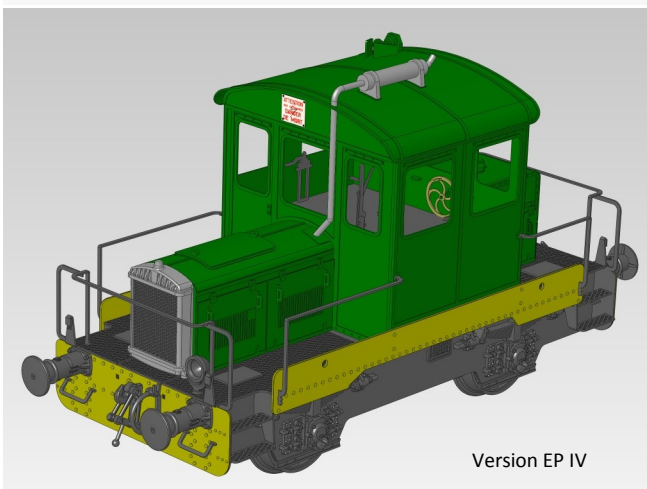


Le YBE - 15053 en service à Chambéry en 1981

Photo : col. BD-CONCEPTS



Version EP II - III



Version EP IV

Les modèles réduits

BD-Concepts vous propose ces modèles en kit.

Disponibles en 4 versions :

ex. ETAT ou ex. PLM en époque II-III ou époque IV.

Ces modèles sont conçus à l'aide d'un logiciel de CAO 3D à partir des dimensions du YBE - 15053 réel.

Caractéristiques communes à tous les modèles :

- **Kit en métal** photogravé avec pièces rapportées très détaillées en bronze et plastique .
- Châssis moteur simple à assembler, livré en option avec la mécanique montée, testée, peinte ; prête à utiliser.
- Moteur japonais de qualité de marque **Mashima** entraînant les 2 essieux par cascade d'engrenages, assurant souplesse et vitesse réaliste. Les essieux sont montés sur **roulement à billes**.
- Tous les essieux prennent le courant, l'un des deux est suspendu assurant une prise de courant optimale.
- Boîtiers NEM prévus, le choix se fait au montage.
- Marquages complets en **transferts à sec** :
 - Choix entre anciens réseaux et SNCF pour les versions EP II-III. Version SNCF pour l'époque IV.
 - Plusieurs numéros possibles pour chaque version.

Prix unique pour toutes les versions : 260 € TTC

Avec mécanique montée, testée et peinte : + 30 € TTC