



APMFS

ASSEMBLEE GENERALE

10 AVRIL 2010

L'Assemblée générale de l'APMFS est déclarée ouverte le Samedi 10 Avril 2010 à 15h00 par le président **François COPPA**, à la Rotonde de Chambéry.

Parmi les personnalités invitées, on notera la présence de :

- Madame **Bernadette LACLAIS**, Maire de la ville de Chambéry, 1^{ère} Vice Présidente de la Région Rhône Alpes, déléguée aux transports
- Madame **Josiane BEAUD**, Directrice de la Région SNCF Rhône Alpes
- Madame **Christine MARTIN**, Directrice des relations public Région SNCF Alpes, et
- Monsieur **Gérard RASSAT**, Adjoint RFF de M B FLOURENS, Directeur de la Région Rhône-Alpes-Auvergne de RFF

On note également la présence d'une délégation du Musée du Cheminot d'Ambérieu, ainsi que de Mr J.P. Chabert, Président de l'AFCL (2D2 9135 stationnant sous la rotonde du dépôt d'Ambérieu)

Se sont fait excuser:

- Mr H. GAYMARD, Député et Président du Conseil Général de la Savoie,
- Mr M. BOUVARD, Député et Vice Président du Conseil Général de la Savoie,
- Mr D. DORD, Député et Maire de la ville d'Aix les Bains,
- Mr J.P. RUFFIER, 1er Adjoint au Maire de la ville de Chambéry.
- Mr E. SORIN, Directeur d'Etablissement du Technicentre de Chambéry
- Madame C. PROUST, Service de communication SNCF de la Direction Régionale Rhône Alpes, correspondante de l'APMFS

Après un message de bienvenue, le président F. Coppa explique la raison pour laquelle l'AG de cette année ne se déroule pas dans la voiture cinéma. En effet cette dernière est actuellement dans les emprises du Technicentre de Périgueux pour étude et réalisation de travaux, ce qui a nécessité l'organisation de cette manifestation dans l'enceinte du futur CIAP de la rotonde.

Le Président invite Georges Jenny a prendre la parole pour procéder au rapport d'activité.

- **Rapport d'Activités** (illustré de nombreuses diapositives):

Georges Jenny nous rappelle que la précédente A.G. s'était tenue le 28 Mars 2009.

L'année écoulée a été très fertile en événements de toutes sortes. Nous notons ainsi:

- 1) Le 27 Mars 2009 : Remise des clefs de la rotonde d'Ambérieu par Jean-Marc LARIVOIRE, Directeur de la Région SNCF Alpes, lors d'une cérémonie officielle, en présence de Josiane EXPOSITO, Maire d'Ambérieu et Conseillère Régionale
- 2) Les 16 & 17 Avril 2009 : Participation de l'APMFS qui a exposé son matériel historique à la Foire aux Plants à St Michel de Maurienne.
- 3) Le 6 Juin 2009 : Visite de l'APMFS à la fondation Berliet dont elle est membre.
- 4) Le 18 Juin 2003 : Installation à Ambérieu d'une drasine DU 49 récemment acquise.
- 5) Le 19 Juin 2009 : Visite à St Jean de Maurienne d'un ferrailleur, pour acquisition éventuelle d'un ancien locotracteur (Y6100) équipé d'un moteur de 10 cylindres refroidi par air, provenant de l'ex usine de phosphore d'Epierre, et de 2 grues hydrauliques de l'ex PLM.

- 6) Le 13 Juillet: 2009 : Echange de locomotives : La CC 6558 de type Maurienne quitte la Rotonde de Chambéry pour Lyon Mouche. Elle est remplacée par la CC 6549 « livrée rouge » qui nous est confiée pour réparation.
- 7) Les 19 & 20 Septembre 2009 : Journées du Patrimoine. Elles ont connues un franc succès puisque nous avons reçu plus de 4 000 visiteurs à la Rotonde.
L'association FeralpTeam de Bussoleno (Italie) a eu la gentillesse de nous rendre visite à cette occasion avec son réseau miniature qui a rencontré beaucoup de succès.
Enfin, cela a été l'occasion de fêter les 80 ans de la 2CC2 3402, ancêtre de l'électrification par 3^{ème} rail en Maurienne. Tout le monde a constaté qu'elle pouvait fonctionner par ses propres moyens. De nombreuses personnalités ont répondu à l'invitation conjointe de la SNCF et de l'APMFS pour fêter cet événement. Madame Josiane Beaud et Monsieur Jean-Marc Larivoire ont accueilli les élus et une forte délégation de la Municipalité de la Ville de Chambéry, Madame B Laclais, MM JP Ruffier, Louis Besson, sans compter les nombreux ferroviophiles ayant fait le déplacement.
Un grand merci au service SNCF de communication de la Région Alpes pour leur aide précieuse et efficace dans l'organisation de cette événement.
- 8) Le 10 Octobre 2009 : Participation de l'APMFS à l'inauguration de la salle **Gilbert BERNARD** au Musée du Cheminot à Ambérieu.
- 9) Le 14 Novembre : Arrivée à la rotonde d'Ambérieu de la 2D2 9135 de Mr J.P. Chabert de Paris, et de trois BB 9200.
- 10) Le 9 Décembre 2009 : Participation d'une délégation de l'APMFS au Train de Noël à Bussoleno (Italie).
- 11) Les 23 & 24 Janvier 2010 : Participation de l'APMFS à une exposition ferroviaire, avec bourse d'échanges, réalisée a LAGNIEU (01). Succès de notre simulateur, surtout auprès des jeunes.
- 12) **14** sorties sont organisées durant divers week-ends à la rotonde d'Ambérieu pour y effectuer des travaux variés: désherbage, réparations, installation de matériel roulant, installation de portes, etc...

Toutes ces activités se traduisent par un très grand nombre d'heures de travail de l'équipe de l'APMFS.

En voici le résumé :

- 2CC2 3402 : 228 séances pour 1718 heures (de travail)
- CC 20001 : 78 séances pour 298 heures,
- OCEM RA : 136 séances pour 698 heures,
- Locotracteur Vicat : 69 séances pour 416 heures,
- Locotracteur Y BE 15053 : 32 séances pour 122 heures,
- CC 6558 : 11 séances pour 29 heures,
- CC 6549: 3 séances pour 15 heures,
- SCC (voiture cinéma) : 11 séances pour 50 heures;
- Signaux PLM : 23 séances pour 64 heures,
- Rotonde d'Ambérieu : 17 séances pour 1 170 heures.

Soit près de 5 000 heures de travail !

Le rapport d'activité présenté par G. Jenny est approuvé à l'unanimité.

Le Président F. Coppa donne ensuite la parole à **Jean RASSAT** notre Trésorier.

Rapport Financier:

- Le rapport très complet présenté par J. Rassat fait apparaître une situation globalement saine, malgré un léger déficit enregistré au cours de l'exercice 2009/2010. Ce bilan laisse donc entrevoir des perspectives encourageantes pour l'avenir.
- Après lecture de ce rapport, **Mr AUDINET**, donne lecture du rapport établi avec son collègue Mr GIROD, tous deux membre de la Commission de Contrôle. Il nous informe qu'une réunion de vérification a eu lieu le 2 Avril 2010. et qu'il demande donc à l'AG de donner quitus pour le travail effectué, ce qui est fait à l'unanimité. (Applaudissements nourris pour J. Rassat).

Les perspectives sont alors présentées par le président F. Coppa.

- Il rappelle la nécessité de signer une **convention** avec la SNCF. Celle qui est présentée par l'APMFS est la première de ce type en France, et devrait avoir valeur d'exemple. Aucune anomalie n'y a été détectée par les services juridiques de la SNCF. Elle devrait donc être bientôt signée.
- Il montre ensuite que cette convention est nécessaire pour obtenir l'**agrément** auprès des services compétents de la SNCF pour faire circuler du matériel historiques.
- Il souligne l'importance pour l'APMFS de disposer de la rotonde d'Ambérieu pour y stocker plusieurs matériels qui, sinon, ne trouveraient pas de place suffisante sous la rotonde de Chambéry
- Il note maintenant toute l'importance pour l'APMFS de la création du **C.I.A.P. (Centre d'Interprétation de l'Architecture et du Patrimoine)** voulu par la ville de Chambéry. Notre collaboration sera certainement très fructueuse et variée dans la forme. En effet, ce nouveau centre disposera de 4 voies où seront exposées nos plus belles pièces de collection.
- Dans ce cadre, il insiste sur la nécessité pour l'APMFS de disposer d'**un local** où elle puisse se réunir, et où son archiviste, **R. Robinet**, pourra ranger correctement tous les documents remarquables qu'il a commencé à répertorier. Ces documents pourront d'ailleurs servir par la suite pour des consultations sur place, ou pour des prêts (par exemple: en vue d'illustrer des expositions temporaires à thèmes au CIAP).
- F. Coppa développe maintenant l'idée de la création d'un **Train à thèmes** qui donnera un aspect vivant au patrimoine ferroviaire Savoyard. Actuellement, diverses communes et organismes officiels se montrent très intéressés, et étudient le problème de concert avec les représentants de l'APMFS. Citons pour mémoire: Les communes de Chambéry, d'Aix les Bains, et de Chindrieux. De même que: le Conseil Général de la Savoie, (Mr H. Gaymard et Bouvard etc...) Ce projet devrait prendre forme très bientôt. On espère le boucler pour le début du mois de Septembre.
- Enfin, F. Coppa se félicite du développement rapide et incroyable de l'APMFS qui, créée en 2002 avec la récupération de la 2CC2 3402 stationnée dans la région de Clermont Ferrand, a acquis depuis une dimension imprévue à caractère nettement régional, voir national. (Vifs applaudissements).

Décisions:

- Les **cotisations** APMFS sont restées longtemps très modiques. C'est pourquoi il est demandé à l'A.G. de voter une augmentation de celles-ci qui passeraient alors de 21 à 25 € pour les adultes: (vote à l'unanimité). Il est également proposé une cotisation Jeunes (- de 25 ans) qui serait fixée à 15 €: (vote à l'unanimité - une abstention).
- Le **tiers sortant** est réélu à l'unanimité. L'A.G. prend acte de la décision de G. Jenny de quitter le Conseil d'Administration de l'APMFS. L'un de nos membres féminins (Anaïs) par contre y entre.
- L'APMFS s'engage en outre à envoyer au moins deux fois par an des **informations** sur ses activités à ses adhérents. C'est pourquoi, il leur est demandé de bien vouloir fournir leur adresse électronique à **Massimo Pengue**, notre Secrétaire Général.

- Enfin, suite à la décision de G. Jenny de quitter le Conseil d'Administration, l'APMFS devra trouver un nouveau **siège social**, qui sera sans doute situé à la Rotonde de Chambéry. (décision approuvée)

Interventions des officiels qui tous, félicitent l'APMFS pour le travail remarquable de ses membres et pour son développement prometteur.

- Mme Josiane Beaud nous promet son soutien financier et moral, notamment dans les démarches d'agrément de matériel et d'organisation de futures manifestations
- Mr Gérard. Rassat confirme les propos élogieux de Mme Beaud, et nous informe du désir de ses services de soutenir l'APMFS, en particulier en ce qui concerne l'organisation de manifestations.
- Mme B. Laclais nous remercie aussi. Elle souligne le travail méritoire accompli par Georges Jenny, sans qui la Rotonde de Chambéry aurait sans doute disparu. Elle remercie également la SNCF pour tout le travail accompli jusqu'à ce jour pour restaurer ce bâtiment. Ce superbe monument historique est en effet très remarqué de tous ceux qui découvrent ou connaissent déjà Chambéry. Mme Laclais nous confirme la collaboration souhaitée de l'APMFS au sein du CIAP. Il faut en effet que cet endroit soit vivant.

Mme Laclais fait part de l'attachement de la ville de Chambéry dans l'élaboration des circulations de trains à thème

Autres interventions :

- J.P. Chabert, propriétaire de la 2D2 9135 et Président de l'Association Française de Conservation de Locomotives (AFCL) nous rappelle l'historique de cette machine, inscrite à l'inventaire complémentaire des Monuments Historiques, qui a dû quitter le dépôt du Charolais à Paris où elle était préservée, pour trouver refuge à Ambérieu. Il nous confirme que son association de 10 membres comporte des spécialistes des machines électriques anciennes. Ils se feront un plaisir de nous aider à l'occasion.
- Le Représentant du Musée du Cheminot à Ambérieu nous confirment le désir de cette association de collaborer avec nous.

Conclusion

F. Coppa nous rappelle la disparition d'un ancien de l'APMFS, **Bernard DURET**, en Mai 2009.

Avant de clôturer l'Assemblée Générale de l'APMFS et d'inviter chacun à partager le verre de l'amitié, le Président F Coppa remercie une dernière fois les membres présents et le soutien des personnalités suite à leur attachement à nos réalisations et projets. Cela nous encourage à continuer notre investissement bénévole au sein de l'APMFS

Certifié conforme aux déclarations et aux décisions de l'A.G.

Fait à Chambéry, le 11 Avril 2010.

François COPPA