



ASSOCIATION POUR LA PRESERVATION DU MATERIEL FERROVIAIRE SAVOYARD

Siège social: APMFS
136, rue Auguste Renoir
73 290 LA MOTTE SERVOLEX
Tél.: 06.22.04.11.81
e-mail : apmfs@wanadoo.fr
www.apmfs.org

Le 27 mai 2006,

Chèr(e) adhérent(e),

Le 25 mars dernier se tenait au dépôt de Chambéry l'assemblée générale de notre association. Dès le début d'après midi les premiers participants pouvaient admirer la 2CC2 3402 et la petite VICAT, toutes deux stationnées sur la « voie de tarage ». La voiture cinéma sur la voie adjacente étant le lieu de cette réunion.

A 15h15 le président ouvrait la séance et adressait les remerciements aux participants et aux personnalités présentes Mr M. BOUVARD (député), Mme B. LACLAIS (Première Adjointe au Maire de Chambéry et Vice Présidente au Conseil régional Rhône-Alpes) et Mme SANTELLI (chargée des affaires culturelles à la mairie de Chambéry).

Une délégation de nos amis italiens de FERLAP TEAM conduite par leur président, M Neirotti était présente.

La 2CC2 3402 et la voiture cinéma :



La CC 20001 dans l'atelier peinture d'Oullins et la petite VICAT à Chambéry



Du bleu monphasé au rose saumon

LE RAPPORT MORAL

Georges JENNY présentait ce rapport qui était illustré en images projetées sur l'écran de la voiture cinéma :

- La locomotive VICAT : des opérations de préparation jusqu'à son transfert à la rotonde.
- La voiture OCEM confiée à l'APMFS, son état très dégradé.
- En mai 2005, les travaux de nettoyage des moteurs de la 2CC2 3402, et la tentative de retrait d'un réservoir sous le châssis pour finalement le découper au chalumeau.
- Le grattage des arceaux du châssis de caisse dans le couloir basse tension de la machine au pistolet à aiguilles et des panneaux latéraux à la main.
- En juin 2005 le grattage de la machine VICAT.
- En juillet 2005 les travaux de reprise d'étanchéité de la toiture du local de la bascule : Brossage, soufflage et goudronnage
- Les journées du patrimoine 2005 :
Les machines exposées, stand APMFS, maquette 1/87^{ième} de la rotonde, le circuit vapeur vive de FERALP TEAM, la convention avec la SNCF.
- Les travaux des agents des ateliers d'OULLINS venus spécialement à Chambéry pour le remplacement des réservoirs d'air et la reprise de certaines conduites pneumatiques.
- Le transfert de la CC 20001 et de la voiture OCEM à Oullins en novembre pour travaux de grenailage, chaudronnerie, peinture, etc...
- Le ponçage manuel des éléments en aluminium de la CC 20 001 à Chambéry.
- Et enfin présentation de la machine dans sa robe « bleu monophasé » (Cf. photo ci-dessus)

LE RAPPORT FINANCIER

Jean RASSAT présente le bilan de l'exercice 2005.

Il rappelle le principe des fiches à remplir pour chaque opération comptable et explique la situation financière de l'association.

Le COMPTE DE RESULTAT qui est la récapitulation des produits et des charges enregistrés
Total charges : 47148,27€ Total produits : 57591,04€ Différence : + 10442,77€

Le BILAN qui est l'ACTIF et le PASSIF depuis la création de l'APMFS jusqu'au 31/12/05

Résultats des exercices précédents : 27828,21€

Résultat de l'exercice 2005 : 10442,77€

Total : 38270,98€

Ce total étant bien la somme que nous retrouvons en actif dans notre trésorerie (en banque + la caisse espèces).

L'excédent de trésorerie est dû aux travaux non effectués en 2005 et donc reportés sur 2006.

A savoir la facturation des interventions sur la parties pneumatiques de la 2CC2 3402 et les premiers travaux sur la CC 20001 et voiture OCEM.

Ce retard est aussi imputable à l'application, par les ateliers d'Oullins, de mesures de précautions dues à la présence d'amiante sur leur site et a donc généré un décalage dans les planning de leurs travaux.

La commission de vérification des comptes, composée de Mr AUDINET Henri et Mr MELLOTT Bernard, s'est réunie le jeudi 09/03/06 et a procédé à toutes les vérifications utiles. Elle propose donc à l'assemblée de donner quitus au trésorier pour ces résultats qui sont adoptés à l'unanimité

RENOUVELLEMENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

François COPPA présente la liste des membres du conseil.

Les mandats de ces membres sont reconduits.

Trois candidats se désignent pour entrer dans le conseil : Benoit DELAHAYE, Lionel MOLLARD et Jean RABIN

L'assemblée adopte ce nouveau conseil à l'unanimité.

LA COTISATION

Celle-ci était inchangée depuis la création de l'association.

Sur proposition de plusieurs membres, il est soumis à l'Assemblée la possibilité d'augmenter la cotisation dans la limite de 10%.

Une abstention et un vote contre

La proposition est donc votée par l'Assemblée.

L'ASSOCIATION 7102

Le président Raphael MOREAU présente son Association dont le siège social est à DIJON:

La CC 7102 dont l'agrément de circulation court jusqu'en 2008 leur est confiée par convention avec la SNCF.

L'association est composée de 45 membres, sa trésorerie présente un solde positif.

Cette association a une expérience dans l'organisation de trains spéciaux :

Le voyage de la CC 7102 sur la ligne des Causses, le « photo train » Dijon-Nuits sous Ravières et d'autres opérations sur demande de la SNCF comme la célébration du record de 1955.

Le rapprochement des deux associations pourra permettre une mise en commun de nos savoirs faire.

Il est important de noter qu'il ne s'agit pas d'une dissolution de l'Association 7102 avec l'APMFS mais la recherche d'une synergie dans la mise en valeur du patrimoine ferroviaire.

F.COPPA soumet au vote de l'assemblée l'initiative d'aller plus loin dans les démarches pour des actions communes. Seule une abstention est notée.

LES PERSPECTIVES

La poursuite du projet INTERREG avec nos partenaires italiens reste une priorité. Le bilan de la partie restauration de matériel ferroviaire est bien satisfaisant. En revanche sur le plan didactique nous sommes en retard : il reste encore à finaliser le projet de simulateur de CC 6500 d'environ 20000€ et de prévoir où le situer.

Il faudra aussi effectuer des recherches historiques sur les archives concernant la ligne CULOZ à MODANE. Un appel est lancé pour rechercher une collaboration avec une autre structure (collège, faculté de Savoie, municipalités, milieu associatif, ...)

L'APMFS sera associée aux journées « j'aime le train » en présentant la 2CC2 3402 aux visiteurs de la rotonde.

Pour commémorer le 150^{ème} anniversaire de l'arrivée du chemin de fer, la ville d'Ambérieu organise avec le concours du service de communication de la Direction Régionale SNCF de Chambéry et du Musée du Cheminot, une exposition de matériel ferroviaire en gare d'Ambérieu le samedi 24 juin. L'APMFS sera présente à cette manifestation, la 2CC2 3402, la CC 20 001 et la voiture OCEM seront acheminées pour être présentées au public.

La SNCF souhaite donner plus d'éclat aux journées du patrimoine du 16 et 17 septembre 2006 pour fêter le 100^{ème} anniversaire du début des travaux de construction de la rotonde. L'APMFS comme à son habitude, s'engagera pleinement dans cette démarche. Devant les projets envisagés, il serait souhaitable de mobiliser un plus grand nombre de membres de

l'APMFS pour aider à assurer une présence sur notre stand ou/et sur les matériels ferroviaires anciens qui seront exposés. C'est pourquoi nous demandons aux membres qui peuvent se rendre disponible de remplir un tableau de « disponibilité » que vous trouverez en fin de ce compte rendu. (Ne pas tenir compte de cet appel pour ceux qui l'auraient déjà reçu par courriel) Un grand merci d'avance, ceci nous permettra d'organiser au mieux cette manifestation qui reste un moment important de nos activités.

Une démarche commune regroupant plusieurs Associations sera entreprise auprès de la Direction Régionale SNCF de Chambéry et des élus afin de trouver une ou des solutions à propos du problème de stationnement du matériel ferroviaire préservé et du stockage des pièces volumineuses à conserver en vue de maintenir des engins moteurs en exploitation.

Un autre anniversaire : le 20 octobre 1856 circulait le premier train entre Aix Les Bains et Saint Jean de Maurienne. Nous souhaitons organiser une manifestation pour commémorer cet événement. Des contacts seront pris avec les communes concernées et le service de communication de la Direction Régionale SNCF de Chambéry pour finaliser la « forme » de ce projet. (Circulation d'un train spécial entre ces deux villes vers la fin octobre 2006)

Nous espérons pouvoir réaliser la mise sous tension de la 2CC2 3402 prochainement, puis commencer les démarches pour obtenir son agrément de circulation, sous réserve de ne pas être confronté à de « mauvaises surprises ».

Dès le retour de la voiture OCEM, des travaux importants de remise en état de l'aménagement intérieur seront à programmer.

Pour terminer, les projets ne manquent pas, nous devons tous rester mobilisés ! Il faut remercier vivement le travail accompli par l'ensemble des bénévoles.

EN CONCLUSION

Tous ceux d'entre vous qui n'auraient pas encore réglé la cotisation 2006 peuvent toujours le faire en envoyant un chèque de 20€ à l'ordre de l'APMFS à l'adresse du siège.

Pour tout renseignements complémentaires n'hésitez pas à nous contacter.

Vous trouverez sur notre site d'autres photos de l'assemblée générale ainsi qu'un petit reportage sur le dépôt de MILANO dans lequel TRENITALIA a récemment organisé deux journées portes ouvertes. www.apmfs.org

Toute l'équipe de l'APMFS vous remercie de votre soutien et de votre fidélité à l'Association.
Très cordialement,

Le Président
François COPPA

Tableau de « disponibilité » pour l'organisation des journées du patrimoine 2006 à retourner par courriel ou courrier dès que possible. Les heures des visites : de 09 H à 18 H. Il faut compter 1 H avant et après de mise en place

Nom Prénom	Samedi 16 09 2006 Plage horaire disponible	Dimanche 17 09 2006 Plage horaire disponible